

Ricambi e accessori BMW



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 2 162 587

Sistema applicabile alle vetture:

Serie 5 E60

Serie 5 E61

Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad ultrasuoni

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INDICE

1. Note generali.
2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali.
3. Vista generale del cablaggio.
4. Norma d'installazione
5. Stesura e collegamento del cablaggio
6. Posizionamento e collegamento ALLARME / ANTISOLLEVAMENTO / SIRENA.
7. Posizionamento e collegamento del pulsante cofano.
8. Posizionamento e collegamento del modulo ad ultrasuoni.
9. Posizionamento e collegamento del LED.
10. Collaudo.

1. NOTE GENERALI

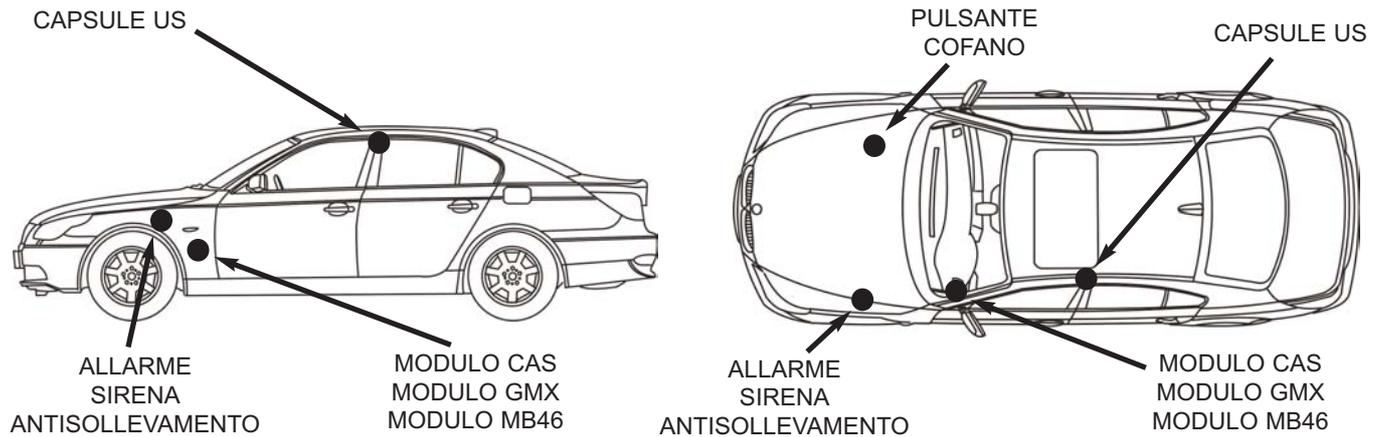
L'impianto di allarme è dedicato alle vetture E60-E61 senza modulo DWA installato di origine.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

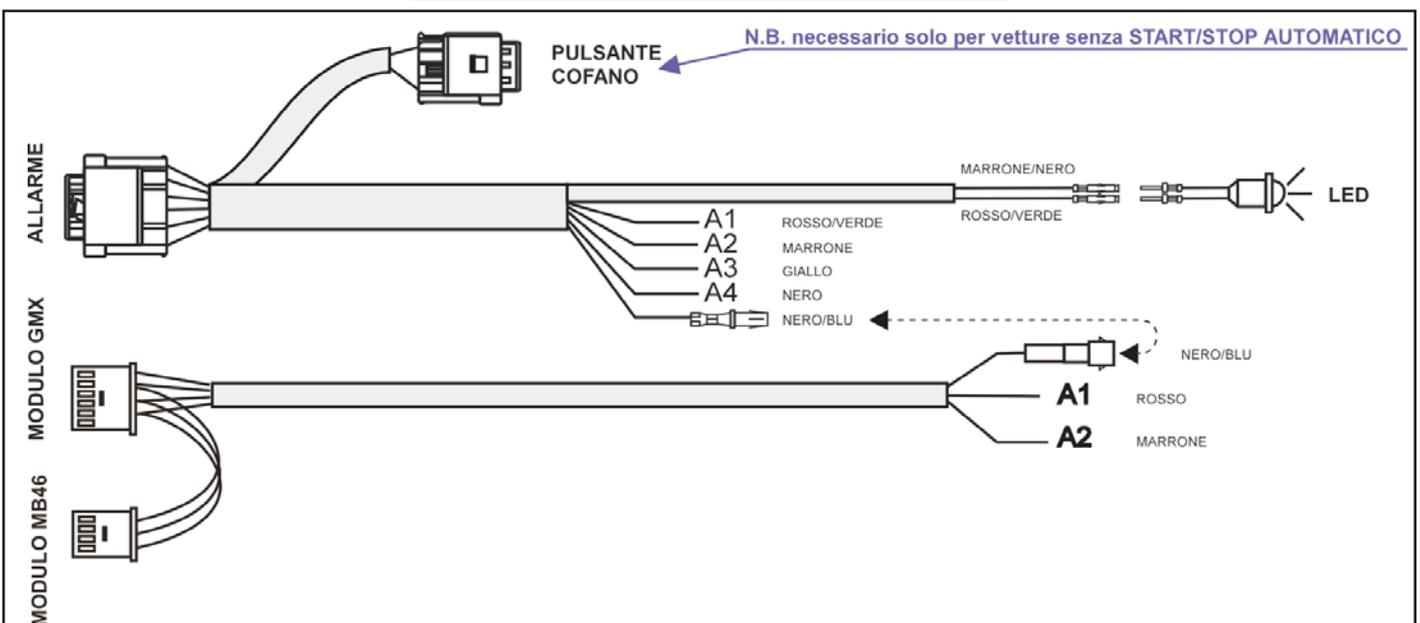
- * modulo ultrasuoni per la protezione volumetrica
- * allarme con integrato il modulo antisollevamento e la sirena
- * LED per la segnalazione di stato

2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

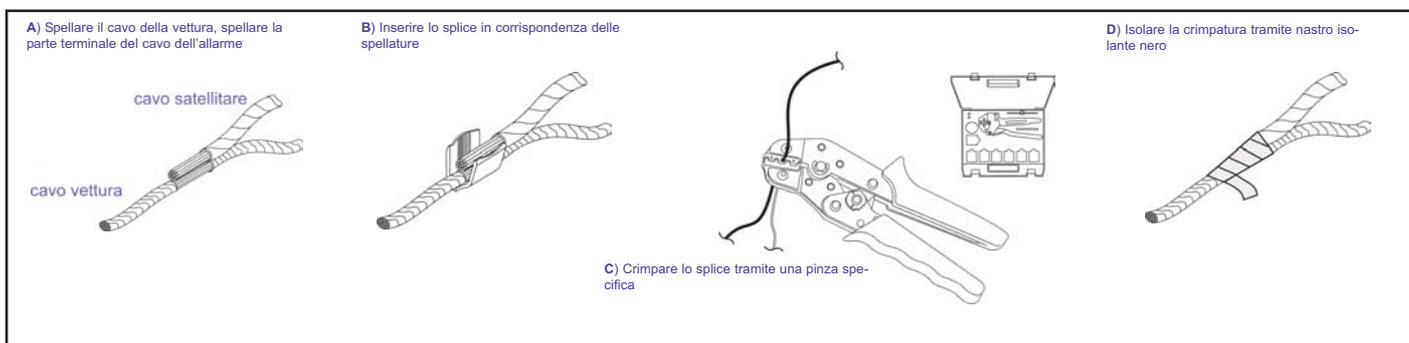


3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente



5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO CAS

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

Stendere il cavo LED e i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale (foto 1) posto sotto al filtro abitacolo lato guida fino ad arrivare nei pressi del modulo CAS posto a sinistra del piantone sterzo. (foto 2)

* Stendere il cavo del pulsante cofano fino ad arrivare nei pressi del supporto originale posto sul coperchio del filtro abitacolo lato passeggero.

* Stendere il cavo del modulo MB46 e connetterlo al modulo.

* Stendere il cavo del LED fino ad arrivare allo specchietto retrovisore.

* Connettere il LED fornito nel kit o quello originale sostituendo lo specchietto retrovisore. (vedi capitolo relativo)

* Individuare il connettore nero a 41 poli (X13376) del modulo CAS, e collegare i cavi GIALLO, NERO, MARRONE e ROSSO/VERDE seguendo la tabella. (foto 2)

* Connettere insieme i fili NERO/BLU. (vedi vista generale del cablaggio)

Tabella collegamenti

VOCE	COLORE CAVO	COLLEGAMENTO AL MODULO CAS	FUNZIONE
A1	ROSSO/VERDE	Filo ROSSO/VERDE X10318 pos.n°34	Positivo +30
A2	MARRONE	Filo MARRONE X10318 pos.n°25	Negativo GND
A3	GIALLO	Filo GIALLO X10318 pos.n°26	CAN L
A4	NERO	Filo NERO X10318 pos.n°35	CAN H

FOTO N°1



FOTO N°2



6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

Montare l'allarme rispettando i seguenti punti:

1. Installare la staffa utilizzando il prigioniero originale. (foto 3)
2. Fissare la staffa tramite un bullone M6 flangiato.
3. Fissare l'allarme nella posizione raffigurata. (foto 4)
4. Connettere il cablaggio precedentemente installato.

FOTO N°3



FOTO N°4



7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL PULSANTE COFANO (solo per vetture senza funzione start/stop automatico)

N.B. Le vetture con sistema **start/stop automatico** hanno installato d'origine il pulsante controllo apertura vano motore (pulsante cofano), in questo caso **non** collegare la diramazione pulsante cofano del cablaggio allarme. Fascettarlo e lasciarlo scollegato, la funzione di protezione è gestita tramite informazione su rete CAN-BUS.

Per collegare il pulsante nelle vetture senza funzione start/stop automatico procedere come segue:

1. Inserire il pulsante cofano nell'apposita sede sul supporto originale situato a destra nel vano motore sul coperchio del filtro abitacolo lato passeggero. (foto 5)
2. Connettere il cablaggio precedentemente installato al pulsante

FOTO N°5



8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL MODULO US

Fissare con il velcro fornito nel kit il modulo MB46 e il modulo GMX nei pressi della centralina CAS. (foto 6)
Installare come rappresentato il modulo capsule sul montante centrale lato guida scegliendo l'ideale copertura a seconda del colore degli interni vettura. (foto 7)

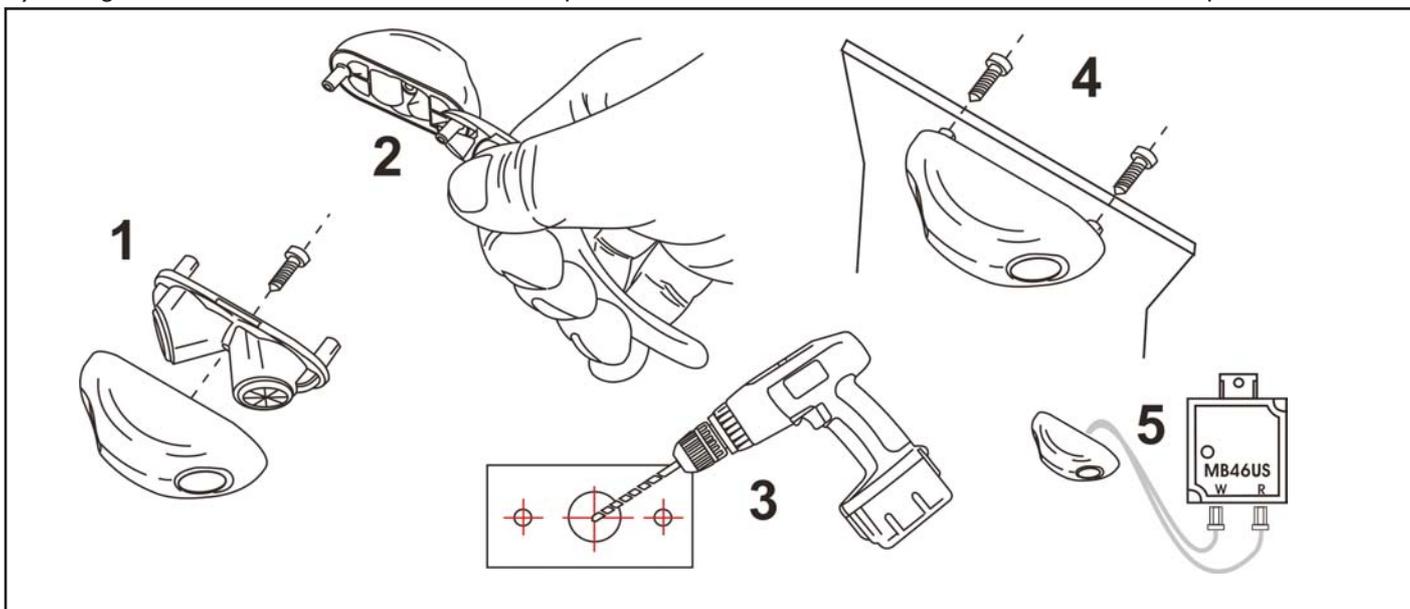
FOTO N°6



FOTO N°7



- 1) Fissare la copertura capsule tramite la vite in dotazione.
- 2) Tagliare con un tronchesino i supporti prestole.
- 3) Individuare la posizione sul montante e attaccare la dima adesiva, forare come rappresentato sulla stessa.
- 4) Bloccare il modulo capsule al montante tramite le due viti e rondelle in dotazione.
- 5) Collegare i cavi ROSSO e BIANCO delle capsule al modulo MB46 come descritto sull'etichetta superiore.



9. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore qualora non fosse già previsto di serie o collegandosi al connettore originale qualora fosse già previsto.

LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6,0 mm. la copertura plastica posta dietro la luce di cortesia ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno. (foto 9)

Collegare attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit il filo ROSSO del LED al filo ROSSO/VERDE del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE/NERO del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

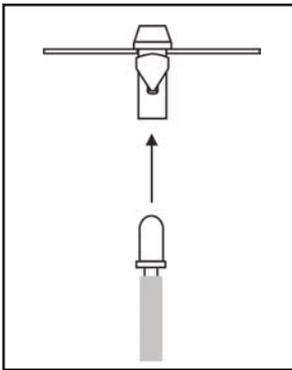
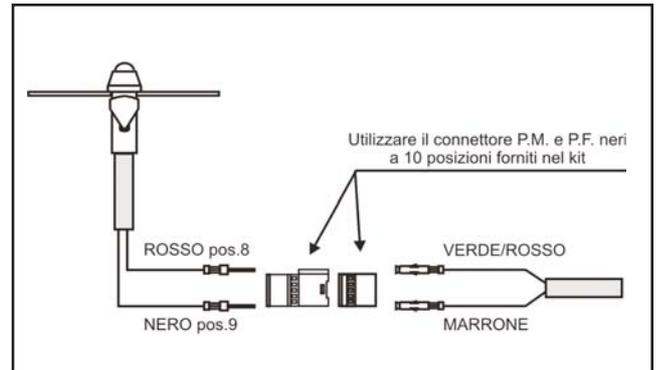


FOTO N°8

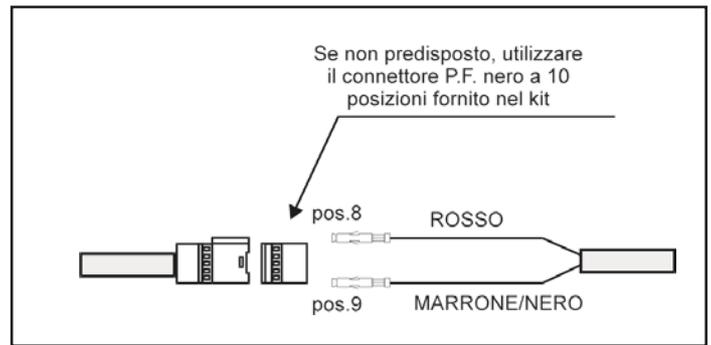


LED originale:

Sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.

Connettere i faston del cablaggio nel connettore rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

FOTO N°9



10. COLLAUDO E TARATURA

NOTA:

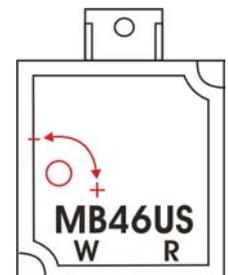
Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

1. Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
2. Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
3. Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

4. Abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

N.B. Qualora necessario, è possibile effettuare un adeguamento della sensibilità ruotando il trimmer posto sulla parte superiore del modulo MB46

5. Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire il baule tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.



6. Aprire il cofano e alzare il tasto del pulsante cofano. inserire l'allarme e attendere 10 secondi. Schiacciare e rilasciare il pulsante cofano e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

Meta System S.p.A. – Cap. Soc. 9.263.898,00 € i.v. – N° Reg. Impr. – Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 – N° R.E.A. 120639

Sede Legale – Head Office: Via Majakovskij, 10/b/c/d/e – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 308382 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV**
== ISO 9001:2000 ISO/TS16949 ==